



马来西亚二手车机件商会

Persatuan Peniaga Alat-alat Ganti Terpakai Kenderaan Malaysia
Malaysia Used Vehicle Autoparts Traders Association (MUVATA)

(PPM-004-10-22112011)

No 7-1 & 9-1, Jalan Klang Sentral 9/KU5, Klang Sentral, Jalan Meru,
41050 Klang, Selangor Darul Ehsan, Malaysia.

Tel: 6012-2695113

Email: info@muvata.org.my Website: www.muvata.org.my

马来西亚二手车机件商会主席邱硷翔于 2022 年 1 月 6 日发表文告：

日前的雪兰莪与彭亨大水灾，估计让多达 5 万辆汽车受损报废。¹ 随着上周马六甲、森美兰及柔佛部分地区同样遭遇水患，相关数字自然也会增高。马来西亚二手车机件商会的会员们，陆陆续续接到许多顾客洽询，要求供应二手车机件以便维修损坏的汽车。在这样的情境下，二手车机件尤为重要，将提供可负担的选项给予受水患影响的灾黎，因为他们除了维修汽车外，其实同时也要花费更换受损的家具与电器。并非所有的车主都可以负担新机件的费用，特别是没有购买水灾车险的人们。马来西亚二手车机件商会的会员们，乐意在这艰难的时刻，为受水灾冲击的顾客提供相关服务与选项。

与此同时，我们想进一步给予有需要二手车机件修车的灾黎更多帮助。**第一**，我们目前正在接洽一些主要供应商，让灾黎能够以优惠价获得二手车机件，尤其是希望 B40 群体能够从中受惠。一旦与供应商确认后，我们会第一时间透过面子书专页²和网站³公布折扣的数额。

第二，我们希望与马来西亚普通保险公会（PIAM）互相配合，让有水灾车险保障的车主能以更低的费用修车。这能给予车龄高于 5 年的车主很大的协助，因为基于“额外修理费用”（betterment）原则⁴，高龄汽车的车主必须为新机件承担 15 至 40% 的费用。举例来说，如果新机件的价格是 5000 令吉，20% 的“额外修理费用”将会让车主支付 1000 令吉。我们促请马来西亚普通保险公会能让车龄 5 年以上的车主获得二手车机件，免于“额外修理费用”带来的负担。我们的建议，可以让马来西亚普通保险公会已公布的水灾援助方案锦上添花，为灾黎带来更大的帮助。⁵

“马来西亚二手车机件商会（MUVATA）是成立于 2011 年的非营利组织，旨在马来西亚国内推动汽车机件的循环再使用。我们的目标在于协助同行改善并提升营业模式，以迎合消费者最新的要求，且遵循政府的最新政策。我们相信使用二手车机件是对环境保护的负责，节能之余也减少使用原材料。我们的会员将提供高素质且安全使用的二手车机件，并附有 30 天的保固期，符合马来西亚设有的规范。”

¹ <https://www.msn.com/en-my/news/national/50000-cars-damaged-by-floods-but-95percent-of-owners-wont-get-insurance-compensation/ar-AA3a3ye>

² <https://www.facebook.com/muvata/>

³ <http://www.muvata.org.my/>

⁴ <https://piam.org.my/blog/2019/09/20/piam-explains-the-betterment-factor/>

⁵ <https://piam.org.my/blog/2021/12/28/up-to-rm3-billion-payout-for-flood-related-insurance-claims-and-general-insurance-industry-pledges-additional-rm2-4-million-csr-initiative/>